

IIÈME PARTIE—CANAUX.

Système
des ca-
neaux du
Saint-
Laurent.

614. Le système de navigation intérieure du Canada est le plus étendu et le plus important du monde. Le système du Saint-Laurent seul, uni avec les grands lacs s'étend sur une longueur de 2,260 milles, c'est-à-dire du détroit de Belle-Isle à Port-Arthur, à la tête du lac Supérieur. Sur ce parcours la navigation a lieu au moyen des canaux sur une longueur de $71\frac{3}{4}$ milles, tandis que les $2,188\frac{1}{4}$ milles qui restent sont navigables au moyen de cours d'eau naturel. De Port-Arthur à Duluth qui est le principal port de cette section des Etats-Unis pour les produits des Etats de l'Ouest, il y a une distance additionnelle de 124 milles, faisant en tout 2,384 milles. Lorsque l'on considère que par ces moyens une communication continue, par eau, est ouverte de Port-Arthur et Duluth à Liverpool, distance totale de 4,618 milles, on comprendra de suite l'importance de ce système et la nécessité de son parfait entretien.

Distances
entre Port
Arthur et
Liverpool.

615. Le tableau suivant indique les distances entre Port-Arthur, le lac Supérieur et Liverpool :—

	Milles.
Port-Arthur au Sault Sainte-Marie	273
Sault Sainte-Marie à Sarnia	318
Sarnia à Amherstburg	76
Amherstburg à Port-Colborne	232
Port-Colborne à Port-Dalhousie	27
Port-Dalhousie à Kingston	170
Kingston à Montréal	178
Montréal à Trois-Rivières	86
Trois-Rivières à Québec	74
Québec au Saguenay	126
Saguenay à la Pointe-au-Père	57
Pointe-au-Père à l'ouest d'Anticosti	202
Anticosti à Belle-Isle	441
Belle-Isle à Malin Head (Irlande)	2,013
Malin Head à Liverpool	221
	<hr/>
	4,494
	<hr/>

Particula-
rités des
grands
lacs.

616. Les grands lacs qui forment une des principales configurations de ce système de navigation intérieure contiennent